

신기술 특허공법(굴현4교 강합성박스 거더) 선정공고
질의사항 답변서

접수번호 #1

질 의 서

공 고 명 : 인천공항고속도로 접속도로 및 IC 신설공사 신기술·특허공법
(굴현4교 강합성박스 거더 공법) 선정을 위한 기술제안

질의자	회 사 명		접수번호	1
	성명/직급		접수일시	
	연 락 처		설계사회신일	

[질의내용]

○ 구조계산서에 대한 질의

- 제안요청서 5p 바닥판 구조계산서의 제출 여부를 확인하여 주시기 바랍니다.

○ 견적의 범위에 대한 질의

- 제안요청서 6p 견적의 범위가 바닥판 포함으로 표기되어 있습니다. 바닥판은 특허공법에 포함되지 않는바 바닥판의 표준공사비를 제시하여 주시기 바랍니다.

[설계사 검토 및 답변내용]

○ 구조계산서에 대한 질의

- 바닥판 계산서를 포함하여 구조계산서를 제출하시기 바랍니다.

○ 전적의 범위에 대한 질의

- 바닥판의 표준공정은 다음과 같습니다.

공 종	규 격	단위	수량	단가(원)	금액(원)	비고
바닥판					0,000,000,000	
1. 거푸집공						
- 합판거푸집(3회)	0~7m(복잡)	m ²		72,123		
2. 동바리						
- 목재동바리	4회	공 m ³		85,000		
- 목재동바리	Deck Finisher용	공 m ³		85,000		
3. 프리캐스트 패널	(필요시)					
- 일반부		m ²		견적가		
- 캔틸레버부		m ²		견적가		
- 브라켓	C.T.C 1.0m	EA		견적가		
4. 철근가공조립(공장)	Type- I	Ton		629,401		
5. 콘크리트 타설	철근, 보통(S15)			24,716		
6. 관급 자재대						
- 레미콘	25-35-150	m ³		113,890		
- 철근(SD400)	H13mm	Ton		825,000		
- 철근(SD400)	H16mm이상	Ton		825,000		

① 발주처 : 인천도시공사 도시개발처(유선 032-260-5742)

② 설계사 : (주)KG (유선 02-2161-1306)

③ 질의사항은 9/18(금)까지 이메일(seajs@ih.co.kr)로 접수된 질의에 대하여 일괄적으로 답변 및 게시(9/21)예정이며, 홈페이지 게시글 미확인으로 인한 불이익은 제안사 귀책사유에 해당함

접수번호 #2

질 의 서

공 고 명 : 인천공항고속도로 접속도로 및 IC 신설공사 신기술 · 특허공법
(굴현4교 강합성박스 거더 공법) 선정을 위한 기술제안

질의자	회 사 명		접수번호	2
	성명/직급		접수일시	
	연 락 처		설계사회신일	

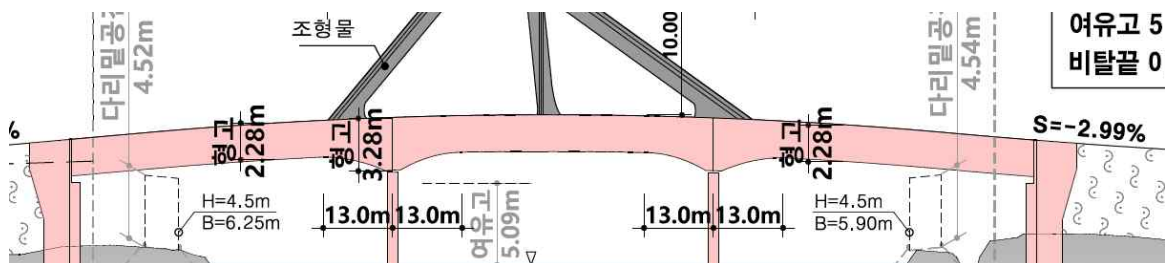
[질의내용]

○ 거더 형고 관련 문의

- 귀사에서 제공한 제안요청서 중 ‘공법규모 및 유의사항’에 따르면 “측경간 거더형고는 2.28m를 초과할 수 없음”으로 명시하고 있으며 종단면 도에도 측경간 2.28m, 중앙경간 3.28로 형고가 표시되어 있습니다.

- 폐사에서는 거더 형고를 측경간 시·종점부는 2.28m 이내로, 측경간 교각 부는 3.28m이내가 되도록 형고를 변단면(변단면 구간 약 13.0m)으로 계획 하여 제안하고자 합니다. 이에 따른 가능 여부에 대해 문의 드립니다.

〈예 시〉



[설계사 검토 및 답변내용]

○ 거더 형고 관련 질의

- 측경간 제방도로의 다리밑공간 확보가 가능한 거더형고(H=2.28m) 준수 시 상부거더의 변단면 형고 적용이 가능합니다.

① 발주처 : 인천도시공사 도시개발처(유선 032-260-5742)

② 설계사 : (주)KG (유선 02-2161-1306)

③ 질의사항은 9/18(금)까지 이메일(seajs@ih.co.kr)로 접수된 질의에 대하여 일괄적으로 답변 및 게시(9/21)예정이며, 홈페이지 게시글 미확인으로 인한 불이익은 제안사 귀책사유에 해당함