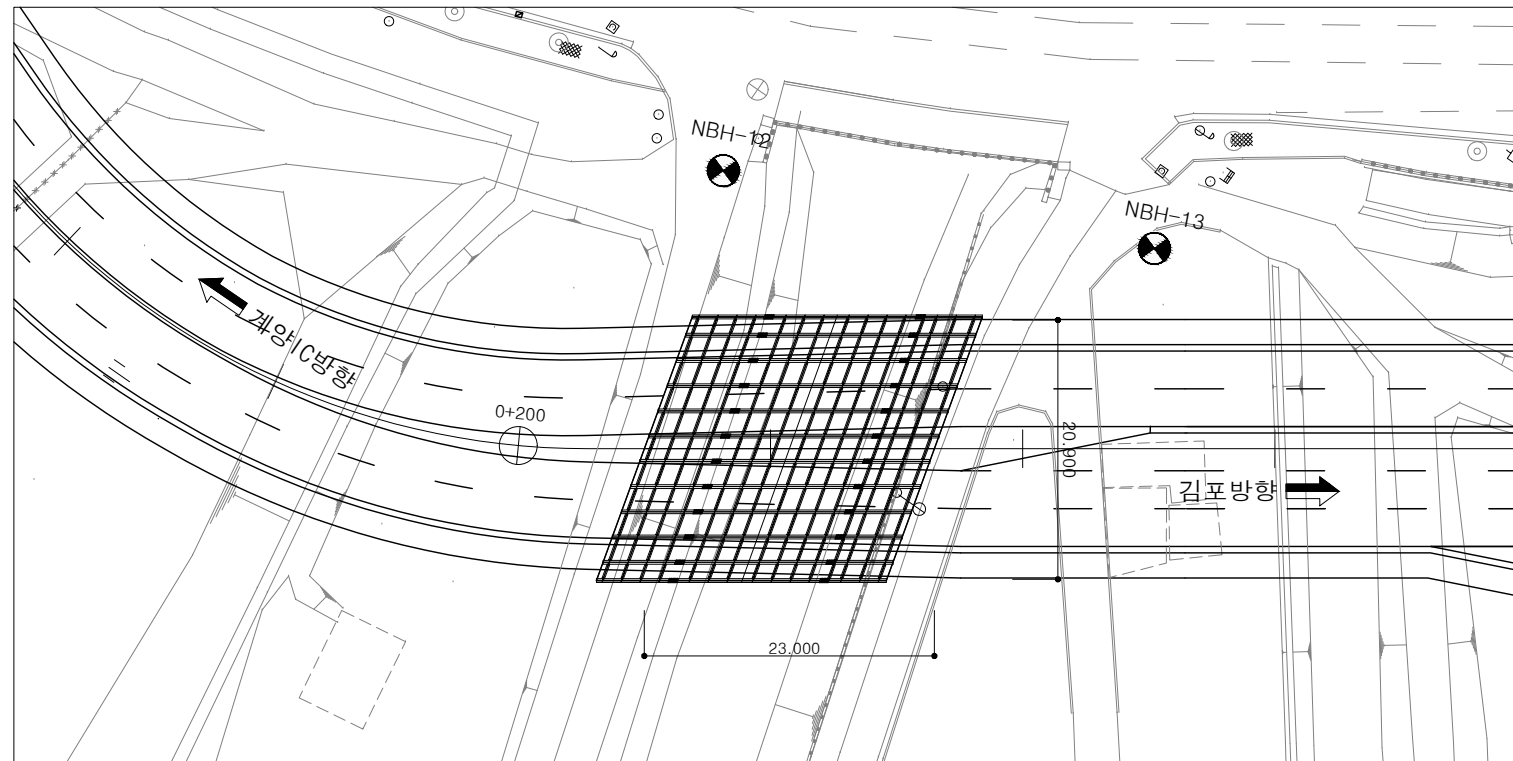
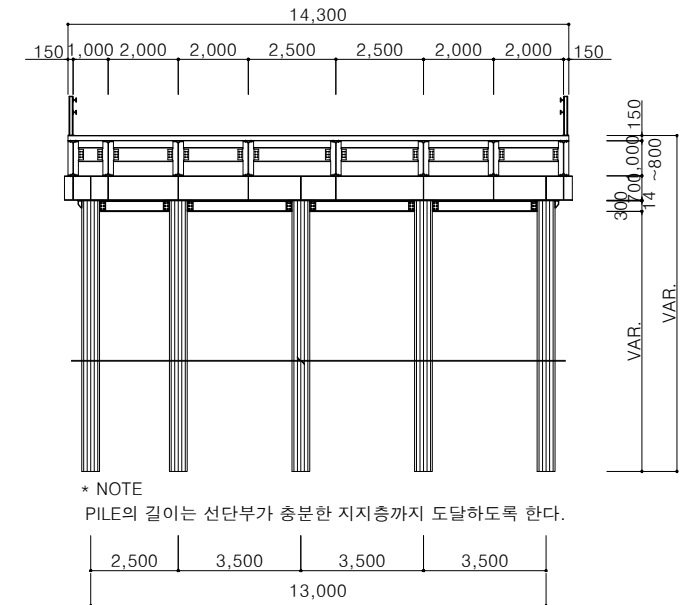


교통우회가교 계획도(1)
원당1교

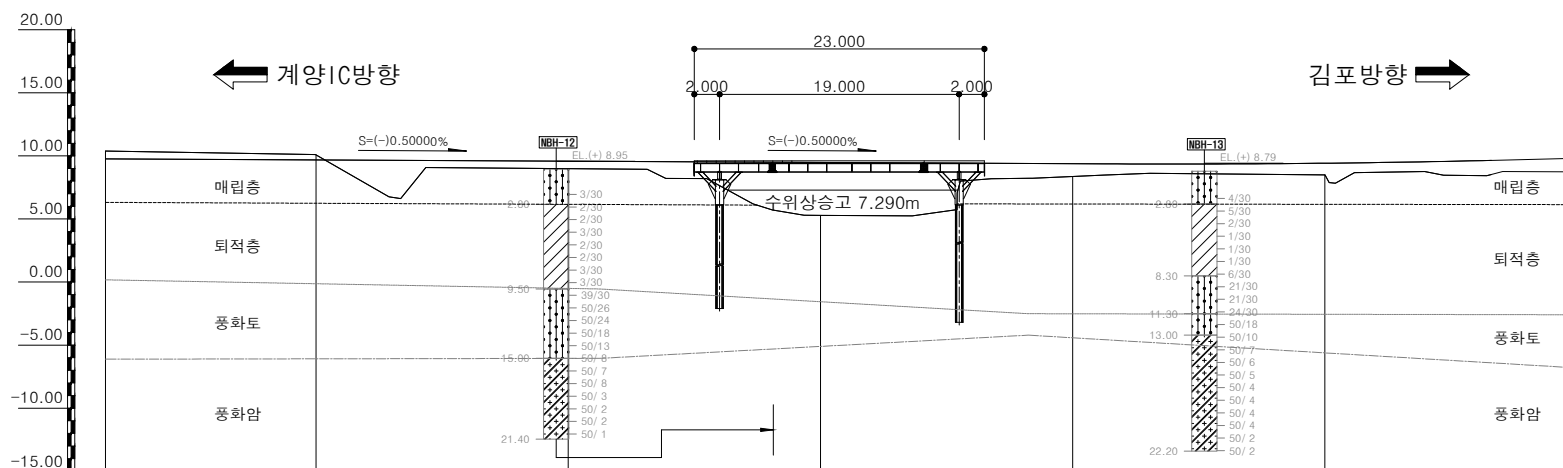
평면도
S = 1:300



도면 단면



종 단 면 도
S = 1:300



범례

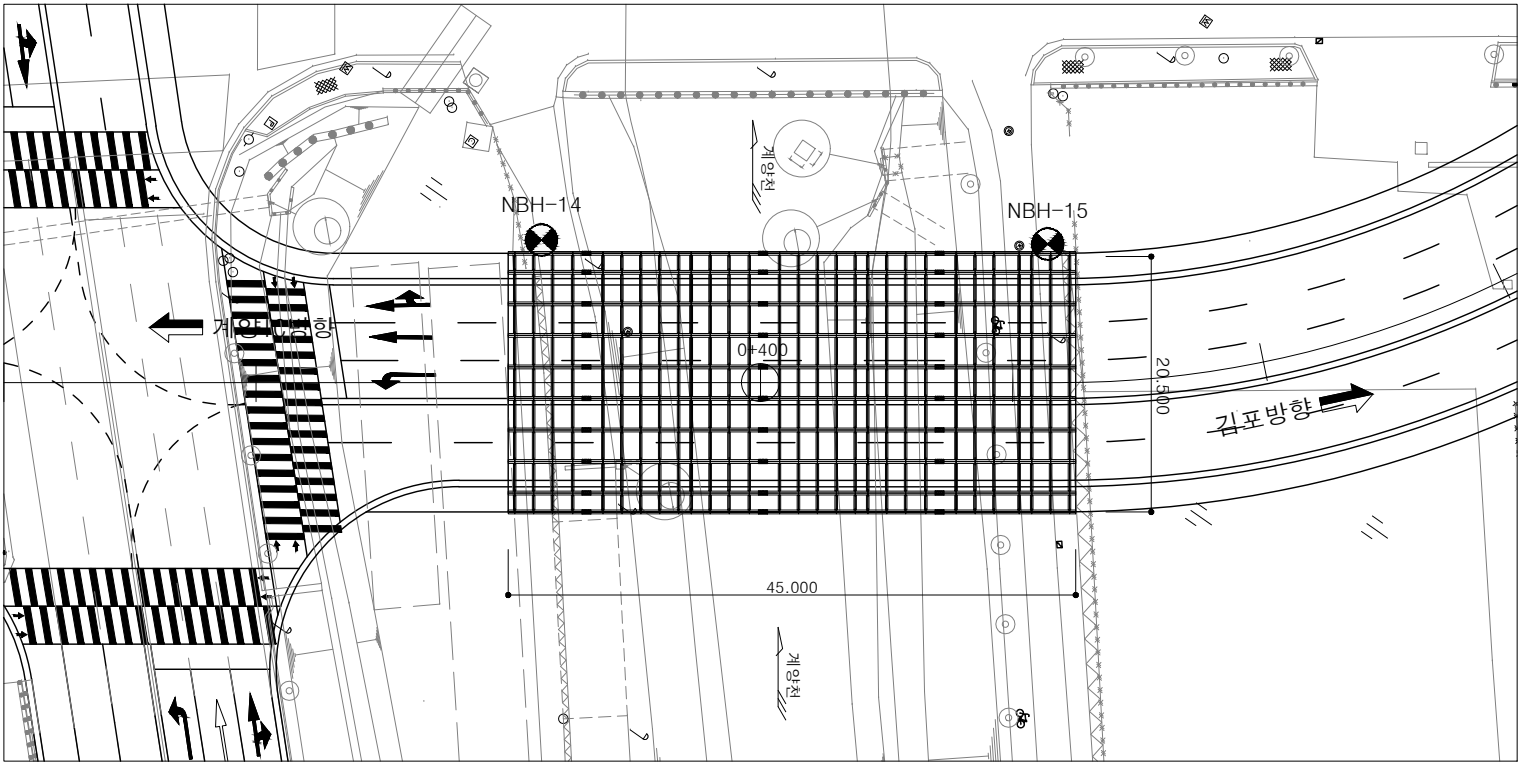
NOTE

1. 사용 자재는 SM355, SS275 강재를 사용한다.
2. 가설교량의 가조립은 원칙적으로 전구조를 동시에 조립하여야 한다.
3. 본 가설교량은 가설시 온도를 15 ° C로 가정하여 설계하였으므로 시공시 가설온도를 측정하여 상이할 경우 구조물에 대한 안정성을 확인한 후 시공하여야 한다.
4. 현장조건이 설계조건과 상이할 경우 감독관의 승인을 득한 후 시공토록 한다.
5. 가교의 연장 및 계획고는 제방의 EL.에 의한 것으로 상황에 따라 변경하여야 한다.
6. PILE 길이는 선단부가 충분한 지지층 까지 도달할 수 있도록 한다.
7. 하이드로 크레인 500ton(2대), 거더중량 175ton으로 설계되어 있는바 현장 여건에 따라 초고중량 장비의 이동이 있을시는 감독관의 승인을 시공하여야 한다.
8. 지장을 관련하여 파일 시공시 현장 협의 후 파일 시공 하여야 한다.

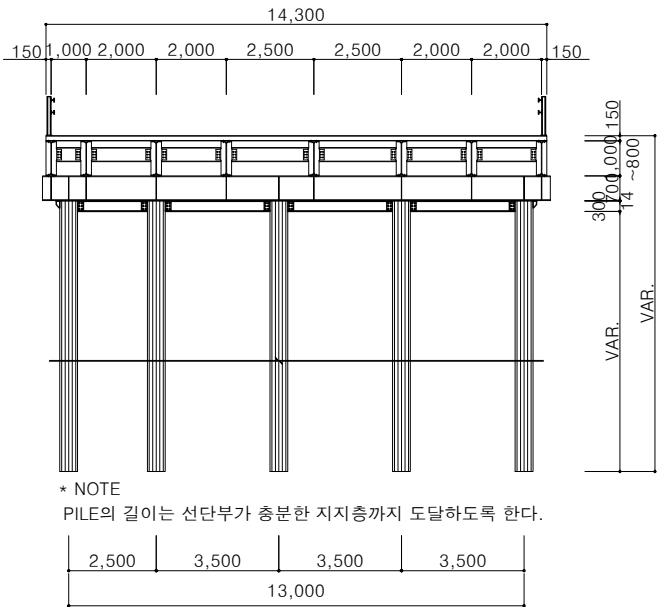
 인천도시공사 Incheon Housing & City Development Corporation (주)삼 안 (주)대 한	사 업 명	인천계양 장제로 기능개선 및 확장 조사설계용역				△						위치정보		도 면 명	교통우회가고 계획도(1) 원당1교	
	시설/공구					△						축 척	H=1:300			
	건설분야	토목	건설단계	실시설계	△	2023.12	실시설계	강 동 구	설 영 만	고 지 영	도면번호					C0020101-005
					개정번호	날짜	개 정 내 용			과업책임자						
															적용표준	GED-01-1710

교통우회가교 계획도(2)
원당교

평면도
S = 1:300

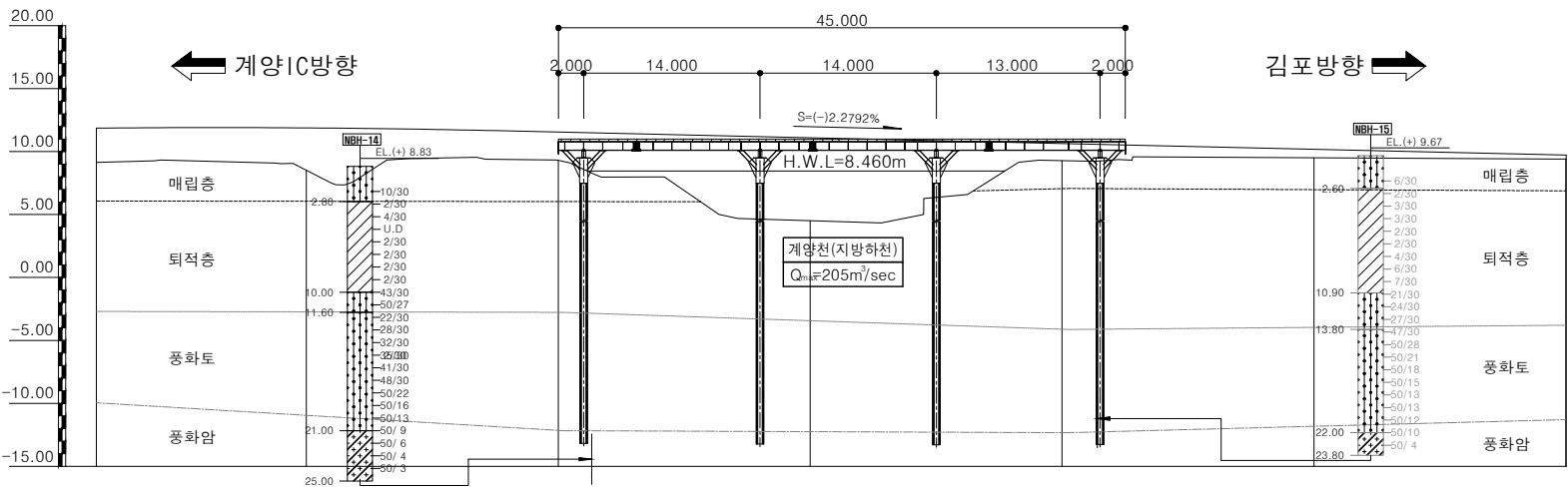


횡단면도



* NOTE
PILE의 길이는 선단부가 충분한 지지층까지 도달하도록 한다.

종단면도
S = 1:300



종단선형	S=-2.2792% H=4.19m L=183.95m				
계 획 고	11.88	11.55	11.10	10.64	10.19
지 반 고	8.52	9.30	4.51	9.28	9.51
측 점	-360.00	-380.00	-400.00	-420.00	-440.00

범례

실트	실트질 모래	점토	실트질 자갈	모래, 물탈
점토	실트질 자갈	점토질 모래	자갈질 모래	점토질 자갈
사질토	자갈	풍화토	풍화암	경암
연암	풍화암 추정선		연암 추정선	

NOTE

- 사용 자재는 SM355, SS275 강재를 사용한다.
- 가설교량의 가조립은 원칙적으로 전구조를 동시에 조립하여야 한다.
- 본 가설교량은 가설시 온도를 15 ° C로 가정하여 설계하였으므로 시공시 가설온도를 측정하여 상이할 경우 구조물에 대한 안정성을 확인한 후 시공하여야 한다.
- 현장조건이 설계조건과 상이할 경우 감독관의 승인을 득한 후 시공토록 한다.
- 교량의 연장 및 계획고는 제방의 EL.에 의한 것으로 상황에 따라 변경하여야 한다.
- PILE 길이는 선단부가 충분한 지지층 까지 도달할 수 있도록 한다.
- 하이드로 크레인 500ton(2대), 거더중량 175ton으로 설계되어 있는바 현장 여건에 따라 초과중량 장비의 이동이 있을시는 감독관의 승인을 시공하여야 한다.
- 지장을 관련하여 파일 시공시 현장 협의 후 파일 시공 하여야 한다.